

土佐くろしお鉄道 株式会社

【中村線・宿毛線】〒787-0014 四万十市駅前町7番1号
TEL 0880-35-5240 FAX 0880-34-2299
【ごめん・なはり線】〒784-0010 安芸市東浜300番4
TEL 0887-34-8805 FAX 0887-32-0963
https://www.tosakuro.com
E-mail: soumu@tosakuro.co.jp



- 代表取締役社長 山脇 深
- 設立年月日 1986年5月8日 ● 従業員数 男性／97名 女性／13名
- 資本金 4億9,900万円 ● 採用担当部署 総務部 総務課



会社紹介

● 会社紹介

当社は、四万十市に本社を置き、安芸市に安芸総合事務所がございます。西部に「中村・宿毛線（窪川～中村～宿毛）」、東部に「ごめん・なはり線（後免～奈半利）」の両線を運営しています。両線ともにJR四国と相互乗り入れを行っており、地元のお客様や通勤・通学などの「生活路線」として、また、県内外から訪れる旅行客の「観光路線」として地域振興に資する役割を果たしています。当社の業務体制は、総務・企画部門（総務・経理・企画）、運転部門（運転士・車掌・駅業務）、技術部門（保線・電気・車両検修）等からなり、入社後は、OJTを中心に研修を通してスキルアップを図りながら、業務に必要な資格や免許を習得することができます。



先輩社員からのメッセージ

2021年に電気係として入社しました。私自身高校は普通科卒業のため電気の知識は全く無く最初は分からないことばかりでしたが先輩方に一つ一つ丁寧に教えていただき少しずつ出来るが増えています。まだ分からないことも多いですが日々成長できていると感じています。電気係の仕事は安全な列車運行を行うために必要な仕事なので、大変なことも多いですがその分やりがいのある仕事だと思います。

会社PR等

当社は、高知県や沿線市町村・県内企業等の共同出資により、昭和61年に第三セクターとして設立された鉄道会社です。これまで、地元のお客様や県内外からの旅行客・ビジネス客など、多くの皆様にご利用いただいている地域に根づいた公共交通機関です。「安全・安心を第一に、心をこめたサービスの提供」をモットーに、全社員が誇りをもって仕事に励んでいます。鉄道利用の促進と地域活性化に向けて、意欲的に取り組む若い力を求めています。

採用条件等

採用人数

〔令和3年～令和6年度／人〕※（）内はうち在職人数

年度	3	4	5	6
高卒採用人数	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
大卒等採用人数	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

- 初任給 高卒／163,900円（正社員）
短大・専門学校卒／176,500円～（正社員）
大卒／189,400円～（正社員）
- 諸手当 技能手当、住宅手当、通勤手当、特殊勤務手当
- 昇給・賞与 昇給 年1回（4月）、賞与 年2回（7月・12月）
- 勤務時間 平均8時間（週40時間）ローテーション勤務
- 休日 4週8休
- 休暇 国民の祝日及び12月31日、1月2日、1月3日
- 加入保険 健康保険、厚生年金、雇用保険、労災保険
- 福利厚生 退職金制度、慶弔見舞金（結婚祝い金、出産祝い金等）、育児休業、介護休業
- その他 駐車場完備

若者雇用促進法に基づく
青少年雇用情報（職場情報）の
提供項目（企業全体の情報）

1. 募集・採用に関する情報

	(年度／人)		
	R5	R4	R3
1 直近3事業年度の新卒者等の採用者数	0	0	0
直近3事業年度の新卒者等の離職者数	0	0	0
2 直近3事業年度の新卒者等の採用者数（男性）	0	0	0
直近3事業年度の新卒者等の採用者数（女性）	0	0	0
3 平均継続勤務年数	平均 18.0 年		
※参考 従業員の平均年齢	平均 46.0 歳		

2. 職業能力の開発及び向上に関する取組の実施状況

1 研修の有無及びその内容	有・無	新入社員研修、毎月各課で業務研修会
2 自己啓発支援の有無及びその内容	有・無	業務に資するものとして会社が認めた資格について取得費用の金額補償
3 メンター制度の有無	有・無	ストレスチェック年1回実施（9月）
4 キャリアコンサルティング制度の有無及びその内容	有・無	
5 社内検定等の制度の有無及びその内容	有・無	技能取得に関する規程

3. 職場への定着の促進に関する取組の実施状況

1 R5年度の月平均所定外労働時間	平均 11.0 時間
2 R5年度の有給休暇の平均取得日数	平均 11.0 日
3 R5年度の育児休業取得者数／出産者数	女性 0／0 人 男性 0／0 人
4 役員及び管理的地位にある者に占める女性の割合	役員 0／0 人 管理職 0／0 人